

▀ a debat

Com es pot **aturar la degradació de la costa** catalana ara que ja està edificada en un 39 per cent de la seva totalitat?

El primer quilòmetre de costa més construït de tot l'estat és el català i Greenpeace alerta que la situació empitjora amb les previsions d'enguany. CANVI ha volgut saber quina solució hi veuen els especialistes.



Ana Rosa Martínez
Portaveu a Catalunya de
Greenpeace

Marien André
Observatori de Turisme de la
Generalitat de Catalunya

Ernest Cañada
Especialista en turisme
responsable

Ara mateix caldria desrequalificar. També s'haurien de revisar els plans d'urbanisme municipals que requalifiquen més d'un 10 per cent del sòl urbà de cada municipi. La figura del conveni urbanístic és un altre problema, ja que havia de permetre als ajuntaments requalificar sòl no urbanitzable en casos excepcionals i s'ha convertit en la pràctica habitual. Mou tants diners que no hi pot haver excepcions

“Cal aplicar de veritat la Llei de costes i la demolició d'edificis il·legals ha de ser real”

perquè s'hi fa passar de tot. Els estudis que diguin d'on sortiran els recursos energètics i hidràulics han de ser vinculants per obtenir la llicència. S'ha d'aplicar de veritat la Llei de costes i que la demolició de construccions il·legals sigui real, deixi de ser anecdòtica. ■

El turisme, com tota activitat humana, és consumidora de territori i recursos, la clau és la gestió que se'n fa. Tot i que és més fàcil percebre'n les molèsties, parlem de 200.000 llocs de treball a i 13.000 milions d'euros l'any! Venim de les inèrcies d'una activitat que va néixer sense control i això ha comportat degradació en zones concretes però ara s'ha començat a planificar de manera valenta. El Pla Estratègic el que recull amb més força és la sostenibilitat i accions específiques per minimitzar els impactes negatius. El turisme és depredador del medi però també d'ell mateix i sap que serà sostenible o no serà, per això treballem en la desestacionalització i deslocalització. Queda molt per fer però ja hem començat a canviar inèrcies. ■

“El turisme és depredador d'ell mateix, per tant, serà sostenible o no serà”

Necessitem més informació i mobilització social per aturar la construcció de nous megaprojectes i per denunciar i controlar els impactes dels hotels ja instal·lats. Però també que els governs imposin criteris de planificació i control

“Sense mobilització social difícilment podrem canviar la situació de les costes”

estricte del bon funcionament de la indústria turística. Necessitem, en definitiva, més compromís per part de tots els actors implicats (turistes, operadores, indústria turística, autoritats, població autòctona) per frenar la situació i reconduir l'activitat turística cap a paràmetres de més sostenibilitat social, mediambiental i cultural. Sense mobilització social difícilment podrem canviar la dinàmica d'ocupació de les costes per la indústria turística. ■